

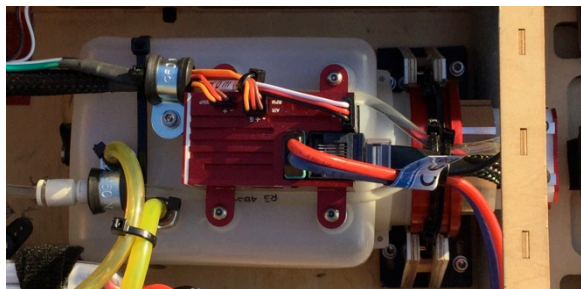


MANUALE D'ISTRUZIONI RAPIDO F.I.F.I.

(FULLY INTEGRATED FUEL INJECTION)

Riferito al kit 16A - (E1.g D1.a)

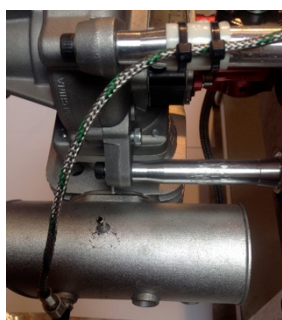
1. Installare il motore e leggere tutte le norme di sicurezza contenute nel manuale del costruttore motore;
2. **IMPORTANTE**: installare il gruppo iniezione con la valvola grigia SMC orientata verso il muso dell'aereo. Bloccarlo con l'uso di fascette sottoponendo al serbatoio della gomma morbida. Può essere montato con centralina che guarda in alto o di lato come mostrato nelle figure sottostanti;



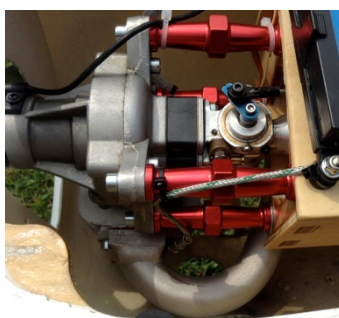
E' suggerito l'uso del supporto semicircolare fornito come accessorio



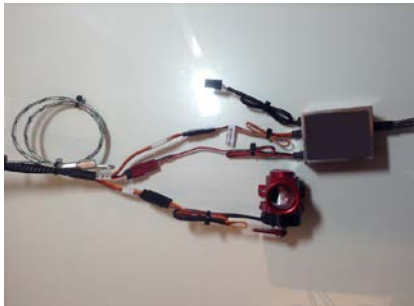
3. Montare il barilotto e bloccare la vite più corta con l'uso di Loctite 270 (frenafili forte);
4. Montare la sonda di temperatura con la vite 5x70mm e bloccare la stessa con Loctite 270 (Importantissimo l'uso di questo tipo di Loctite perché resiste fino a 200°) e bloccare il cavo schermato sulla colonnina soprastante con l'uso di fascette e biadesivo;



5. Collegare il sensore pick up alla centralina candela e bloccare il cavetto su uno dei supporti motore con l'uso di fascetta. Fare altrettanto con il cavo sensore aria;



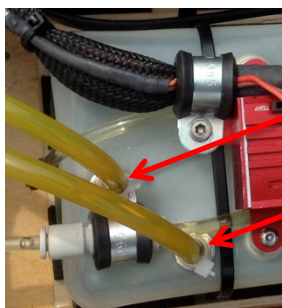
6. Collegare le due spinette rimanenti centralina candela (RPM e alimentazione) alle spinette cablaggio iniezione. Collegare l'ultima spinetta rimasta al sensore di posizione valvola a tamburo;



7. Bloccare bene con l'uso di clips in plastica e fascette tutte le spinette;
8. Inserire il tubo da 4mm in poliuretano nell'innesto Festo senza nessuna curva;



9. Collegare l'altra estremità del tubo con la valvola unidirezionale SMC del gruppo iniezione;



Riempimento

Sfiato

10. Collegare la squadretta servomeccanismo con la valvola a tamburo (usare asta da 3mm ed uniball);
11. Accendere la radio trasm. e ricev. e regolare con attenzione i fine corsa affinché il servomeccanismo non sforzi;
12. Dopo aver fatto il pieno collegare la batteria Lipo3S alla centralina d'iniezione;
13. Regolare il trim per visualizzare la posizione farfalla 31-32 sul display;
14. Regolare il valore di altitudine se diverso dal parametro preimpostato di 100 metri;
15. Riempire la linea carburante con il tasto "+";
16. Tre colpi intervallati da più di tre secondi;
17. 4 o 5 colpi in sequenza veloce e se non dovesse partire ancora tre colpi intervallati da + di 3 secondi e di nuovo altri 4 o 5 in sequenza veloce;
18. Far scaldare il motore sopra i 60° Celsius e regolare il minimo a 1.500-1.600 RPM con il trim;
19. Attendere che la scritta sul display "WAIT" venga sostituita dalla dicitura "RUN";
20. Il motore è pronto.

Per ulteriori regolazioni fini si rimanda al manuale completo.